

BINNENSCHIFFFAHRT



Inland Ship Type (ERI)
(8000) Vessel, type unknown

Number of Blue cones <input type="text" value="0"/>	Number of Assisting Tugboats <input type="text" value="0"/>
Loaded Status <input type="text" value="Not Available"/>	Air Draught (m) <input type="text" value="0"/>
Convoy Extension Bow (m) <input type="text" value="0.0"/>	Stern (m) <input type="text" value="0.0"/>
Port (m) <input type="text" value="0.0"/>	Starboard (m) <input type="text" value="0.0"/>

PILOT PLUG



Standard-Pilot Plug unter einer Gummiaabdeckung
 Micro-USB-Schnittstelle für Datenaufzeichnung oder Firmware-Updates.

ANZEIGE-LED

Aus	Gerät ausgeschaltet
Grün	Normaler Betrieb
Orange	Aktive Warnung
Rot	Aktiver Alarm



Schnellübersicht

ATA100

Schnellübersicht ATA100 Kombi- AIS für Klasse A + Binnenschifffahrt

Deutsch

	Menü
	Eingabe
	Jogwheel/Bedienknopf
	Bildschirmhelligkeit
	Eingabe von Streckendaten
	Seite

	Positionsbestimmung: Intern Extern Keine
	Seekartenorientierung: Nordorientiert Vorausorientiert Kursorientiert
	Navigationsstatus: Vor Anker Unter Fahrt Festgemacht
	CPA/TCPA-Alarm: Eingeschaltet Aktiv Ausgeschaltet
	Ungelesene Nachrichten
	Aktive Warnung
	Warnhinweise: Unbestätigt Bestätigt Behoben/Unbestätigt
	Transmitter: Stromsparmodus (Low Power) Stumm-Modus (Silent Mode)
	Blaue Tafel aktiv (Binnenschifffahrt)

Ocean Signal Ltd.
 Unit 4, Ocivan Way
 Margate
 CT9 4NN
 Großbritannien

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com

912S-03334 Rev 1.06

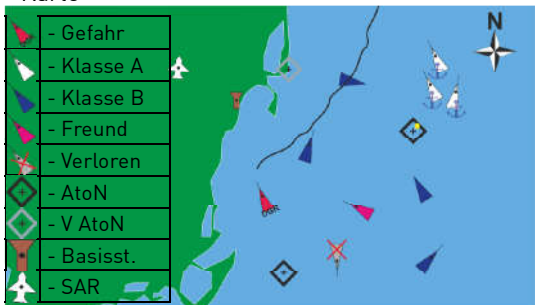
www.oceansignal.com

Bildschirmhelligkeit



Bildschirmfolge

- Karte -



- Objektliste -

MMSI Number	Name	RNG.	BRC	CPA	Age
XXXXXXXXXX	BELIEVER	1.2	178°	0.1	2s
XXXXXXXXXX	MATTHEW	3.0	078°	3	32s
XXXXXXXXXX	FEAR	4.3	075°	4	0s
XXXXXXXXXX	TOGETHER	6.0	175°	4	1M
XXXXXXXXXX	GREEN GRASS	6.1	103°	3	2M
XXXXXXXXXX	HEY JOE	6.2	185°	6	1s
XXXXXXXXXX	BAD BOY	7.2	045°	7	5s
XXXXXXXXXX	SHADOW	8.2	345°	8	13s
XXXXXXXXXX	HAPPY JACK	9.1	035°	9	4s
XXXXXXXXXX	MORNINGTOWN	9.2	189°	9	36s
XXXXXXXXXX	[UNKNOWN]	9.3	095°	9	1M
XXXXXXXXXX	FREE	11.8	135°	12	24s
XXXXXXXXXX	THE PARK	12.6	034°	13	8s
XXXXXXXXXX	SUGAR TOWN	13.2	029°	13	27s

Active Targets Sorted By: Distance

- Radar mit Objekten -



Messages >

- Safety Messages >
 - Addr. Inbox
 - Bcast. Inbox
 - Addr. Outbox
 - Bcast. Outbox
- System Messages >
 - Alerts
 - Status Messages
- Text Messages >
 - Addr. Inbox
 - Bcast. Inbox
 - Addr. Outbox
 - Bcast. Outbox
- Send Message
- Status >
 - System >
 - Status
 - Info
 - Log
 - Ownship Static
 - Ownship Dynamic
 - GNSS Status >
 - Internal GNSS
 - External GNSS

Settings >

- AIS >
 - Voyage
 - Ownship
 - Friends
 - LR Messages
 - Regions
- System >
 - General
 - Audio Settings
 - WiFi
 - Input / Output
 - Comms Test
 - Advanced

Map Options >

- Orientation >
 - North Up
 - Course Up
 - Heading Up
- Range Rings >
 - Enabled
 - Disabled
- Grid >
 - Enabled
 - Disabled
- Ownship Trail >
 - Enabled
 - Disabled

Struktur dargestellt für Map View, geringfügige Abweichungen bei den Bildschirmen Target List und Target Radar

Quick Status

Quick Status

Nav. Status: 0 - Under way using Engine

Destination: MARGATE / PORTSMTH

Cargo: 0 - Non Hazardous

Month: Day: Hour: Minute:

Threat Notification Enabled

TCPA / CPA



Wählen Sie „At Anchor“, „Underway“ (mit Standard-Nav. Status) oder „Moored“ und drücken Sie

Geben Sie zu Beginn einer Fahrt die ETA an oder wählen Sie „No ETA“
 Disable / Enable CPA/TCPA-Meldung - Disable bei Einfahrt in den Hafen empfohlen
 Drücken Sie „Setup“, um weitere Änderungen der Streckendaten vorzunehmen:

Set the Current/Default Voyage Values

Destination:

Default Destination: DESTINATION

Cargo:

Nav. Status:

Default Nav. Status: 0 - Under way using Engine

Don't send the ETA

CPA: Distance in NM Disabled

TCPA: Time in Minutes